

Liebe Gruppenkapitäne,

wie auf der Sitzung der Gruppenkapitäne am 8.Mai den dort Anwesenden schon mitgeteilt und mit ihnen besprochen, werden wir jetzt allen Mitgliedern einen Club-internen Obleute- und Steuermannslehrgang anbieten. Wie wir alle wissen, bestehen dafür seit längerer Zeit Bedarf und Notwendigkeit, insbesondere im Hinblick auf unsere Ruderordnung und im Interesse der Sicherheit eines jeden Einzelnen von uns.

Um den Nachholbedarf auf diesem Gebiet möglichst zügig aufzuarbeiten*, wollen wir die Gruppenkapitäne um ihre Mitwirkung bei diesem Projekt bitten:

Jeder von euch/Ihnen möge

- in seiner Gruppe diejenigen, für die das Ausbildungsangebot sinnvoll erscheint, persönlich ansprechen,
- sie über das im anhängenden Konzept beschriebene Prozedere informieren,
- die Namen der Teilnehmer per E-Mail benennen und
- den Teilnehmern ein Exemplar des "Lehrganges" aushändigen (5,- €) .**

Der Zeitpunkt des Ausbildungsbeginns ist frei wählbar.

Für die abschließende praktische Prüfung auf dem Wasser werden die Teilnehmer rechtzeitig über eine Terminauswahl informiert.

*) Künftig wird insbesondere jedem Neumitglied die Steuermannsausbildung angeboten/aufgelegt.

***) Die benötigte Anzahl der Exemplare kann dienstags, 13-17 Uhr, und donnerstags, 11-17 Uhr, im Büro abgeholt werden.

Mir rudersportlichem Gruß!

Horst Poscharsky und Axel Schindowsky
Ruderwarte

Obleute- und Steuermann-Ausbildung im RCFH

Die erforderlichen theoretischen Kenntnisse erwerben die Teilnehmer im „Selbststudium“. Dazu erhalten sie ca. 14 Tage vor dem angesetzten Prüfungstermin ein Exemplar unseres neuen „Obleute- und Steuermann-Lehrganges“ (für eine Gebühr von 5,- €). Ergänzend steht dann auf unserer Website ein interaktives Programm zur Lernerfolgskontrolle zur Verfügung.

(<http://www.rish.de/rudern/bootsobleute/lernerfolgskontrolle/>)

Nach Ablauf der zwei „Studien“-Wochen findet eine für alle Teilnehmer gemeinsame Prüfung in Theorie (im Kurt-Grass-Raum) und Praxis statt. Im theoretischen Teil

- hat jeder Kandidat auf einem DRV-Prüfungsformular die Prüfungsfragen im Multiple-Choice-Verfahren zu beantworten.

Wurde die vorgegebene Mindestanzahl richtiger Antworten vom Kandidaten erreicht, folgt für ihn die praktische Prüfung:

- Auf der Außen- und Binnenalster (wg. Brückendurchfahrt) muss der Kandidat für ca. 15 min einen Vierer steuern, in dem zuerst nur (auf „1“) der „Prüfer“ rudert. Nach dessen Aufforderung (z. B.: „Wir wollen jetzt umkehren“) hat er die entsprechenden Kommandos zu geben. Bei der Landung an unserem Steg (Bestandteil der Prüfung) wechselt der Steuermann auf einen noch freien Rollsitz und der nächste Kandidat übernimmt das Steuern, um dann den gleichen Prüfungs-Parcours zu absolvieren.

Nach bestandener Prüfung überreicht der 1. Vors. dem Absolventen ein Zertifikat, das ihn zum Führen und Steuern eines Ruderboots auf heimischen und fernen Binnengewässern berechtigt.

Hamburg., 4.4.14